

Применяемость КП-154 со сцеплением модели 17 и «SACHS»

Обозначение КП	Обозначение КП без делителя	Картер сцепления, с каким сцеплением устанавливается	Муфта выключения сцепления, Крышка заднего подшипника первичного вала	Опора рычага переключения передач	Фланец	Делитель	Первичный вал КП, первичный вал делителя (шлицы)	Крышка заднего подшипника вторичного вала	Габаритный размер
154.1700050	154.1700150	Картер сцепления 17.1601008-10 SAE 1,	17.1601180 14.1701039-40	142.1702200 боковой вывод	154.1701240 с торцевыми шлицами	154.1770010	144.1701030 154.1770044 шлицы дюймовые SAE 1 3/4'	154.1701201 без спидометра с резьбовым отверстием под тахограф	963 мм
154.1700050-01 импортные подшипники	154.1700150-01 импортные подшипники	Диафрагменное сцепление (г.Тюмень) 17.1600010-01	17.1601180 14.1701039-40	142.1702200 боковой вывод	154.1701240 с торцевыми шлицами	144.1701030 154.1770044 шлицы дюймовые SAE 1 3/4'			
154.1700051	154.1700150	17.1601008-10 SAE 1, Сцепление Sachs 430 21.1600010	Муфта не установлена,. 14.1701039-50 (14.1701040-50 длина 168 мм, Ø60), 19.1601203-10 вилка 19.1601217-10 рычаг прямой 19.1601215 вал вилки	142.1702200 боковой вывод	154.1701240 с торцевыми шлицами	154.1770010-10	144.1701030 154.1770044 шлицы дюймовые SAE 1 3/4'		

Обозначение КП	Обозначение КП без делителя	Картер сцепления, с каким сцеплением устанавливается	Муфта выключения сцепления, Крышка заднего подшипника первичного вала	Опора рычага переключения передач	Фланец	Делитель	Первичный вал КП, первичный вал делителя (шлицы)	Крышка заднего подшипника вторичного вала	Габаритный размер
154.1700051-01 импортные подшипники	154.1700150-01 импортные подшипники		Муфта не установлена,. 14.1701039-50 (14.1701040-50 длина 168 мм, Ø60), 19.1601203-10 вилка 19.1601217-10 рычаг прямой 19.1601215 вал вилки	142.1702200 боковой. вывод	154.1701240 с торцевыми шлицами	154.1770010-10	144.1701030 154.1770044 шлицы дюймовые SAE 1 3/4'		
154.1700056 Для автомобилей Мустанг 4350, 5350, 4326	154.1700150	17.1601008-10 SAE 1, Сцепление Sachs 430 21.1600010	Муфта не установлена,. 14.1701039-50 (14.1701040-50 длина 168 мм, Ø60), 19.1601203-10 вилка 19.1601217-20 рычаг изогнут 19.1601215 вал вилки	142.1702200 боковой вывод	154.1701240 с торцевыми шлицами	154.1770010-10	144.1701030 154.1770044 шлицы дюймовые SAE 1 3/4'		

Обозначение КП	Обозначение КП без делителя	Картер сцепления, с каким сцеплением устанавливается	Муфта выключения сцепления, Крышка заднего подшипника первичного вала	Опора рычага переключения передач	Фланец	Делитель	Первичный вал КП, первичный вал делителя (шлицы)	Крышка заднего подшипника вторичного вала	Габаритный размер
154.1700058 импортные подшипники	154.1700158 импортные подшипники	17.1601008-10 SAE 1, Сцепление Sachs 430 21.1600010	Муфта не установлена, 14.1701039-50 (14.1701040-50 длина 168 мм, Ø60), 19.1601203-10 вилка 19.1601217-20 рычаг изогнут 19.1601215 вал вилки	Вместо крышки КП установлен КОМ МП03 с боковым выводом	154.1701240 с торцевыми шлицами	154.1770010-10	144.1701030 154.1770044 шлицы дюймовые SAE 1 3/4'		963 мм
154.1700058-10	154.1700158	17.1601008-10 SAE 1, Диафрагменное сцепление (г.Тюмень) 17.1600010-01	17.1601180 14.1701039-40		154.1701240 с торцевыми шлицами	154.1770010	144.1701030 154.1770044 шлицы дюймовые SAE 1 3/4'		